



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«ОНЕЖСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН»

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 11 августа 2017 года

№ 1094

О внесении изменений в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онежское» на 2017-2019 годы»

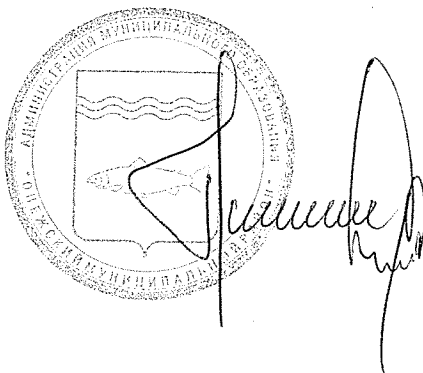
В соответствии с Порядком принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ муниципального образования «Онежский муниципальный район», утвержденным постановлением администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 30 августа 2013 года № 1037, учитывая бюджетные ассигнования, планируемые на 2017 год,

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онежское» на 2017-2019 годы», утвержденную постановлением администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» № 1454 от 30 сентября 2016 г., изложив её в редакции согласно приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации, председателя комитета по управлению муниципальным имуществом, архитектуре и земельным отношениям Гришина И.И.

Исполняющий обязанности  
главы администрации



*И.И. Гришин*

Приложение № 1  
к постановлению администрации  
муниципального образования  
«Онежский муниципальный район»  
от 11 августа 2017 года № 1094

Муниципальная программа  
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального  
образования «Онежское» на 2017-2019 годы»

ПАСПОРТ

муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфра-  
структуры муниципального образования «Онежское» на 2017-2019 годы»

Наименование Программы	Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онежское» на 2017-2019 годы» (далее – Программа).
Основание для разработки Программы	Постановление администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район» от 30.06.2016г. № 841 «Об утверждении перечня муниципальных программ, принимаемых к разработке в 2017 году»
Заказчики Программы	Администрация муниципального образования «Онежский муниципальный район»
Координатор Программы	Заместитель главы администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район», председатель МКУ «Комитет по управлению муниципальным имуществом, архитектуре и земельным отношениям».
Основные разработчики Программы	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ»; ОГИБДД ОМВД России по Онежскому району.
Подпрограммы	1. Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы. 2. Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы. 3. Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Онеге на 2017-2019 годы
Сроки и этапы реализации Программы	2017 – 2019 годы, в один этап
Исполнители Программы	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МКУ «Комитет по управлению муниципальным имуществом, архитектуре и земельным отношениям»; МУП «Онегаавтотранс»; МБУ «Благоустройство».
Целевые показатели и индикаторы Программы	Снижение протяжённости улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов, не соответствующих нормативным требованиям, на 2% к уровню 2016 года, снижение ДТП по причине недостаточного уровня организации дорожного движения на 3% к уровню 2016 года Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры,

	<p>сданных в эксплуатацию (причал, автобусные остановки), единиц;          Количество транспортных средств, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок, единиц;          Средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, годы</p>
<p>Объемы и источники финансирования Программы</p>	<p>Общий объем финансирования программы - 198381,4 тыс. руб., из них: федеральный бюджет - 1106,5 тыс.руб., областной бюджет – 140750,5 тыс. руб., районный бюджет - 8 450 тыс. руб., бюджет МО «Онежское» – 47874,4 тыс. руб., внебюджетные источники - 200 тыс. руб.          Объем финансирования за счёт средств бюджета МО «Онежское» составляет: на 2017 год – 24454,7 тыс. руб., на 2018 год – 9 210,7 тыс. руб., на 2019 год - 14 209 тыс. руб. Объемы финансирования по подпрограммам отражены в таблице № 4.</p>
<p>Система организации контроля за исполнением Программы</p>	<p>Общий контроль за реализацией Программы осуществляется Заказчиком Программы.          Непосредственный контроль за исполнением мероприятий Программы осуществляет Координатор Программы.</p>

Подпрограмма: «Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов муниципального образования «Онежское»
Задачи Подпрограммы	Содержание и ремонт улично-дорожной сети, ремонт дворовых территорий МКД и проездов к ним, обустройство ледовой переправы в городе Онеге
Срок реализации Подпрограммы	2017-2019 годы
Основные мероприятия Подпрограммы	Зимнее и летнее содержание автомобильных дорог в городе Онеге; ремонт улично-дорожной сети; ремонт дворовых территорий МКД и проездов к ним; обустройство ледовой переправы в городе Онеге
Целевые показатели и индикаторы Подпрограммы	Снижение протяженности улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов, не соответствующих нормативным требованиям, на 2% к уровню 2016 года, снижение ДТП по причине недостаточного уровня организации дорожного движения на 3% к уровню 2016 года
Исполнитель Подпрограммы	Отдел энергетики, транспорта, связи и дорог МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района»; МБУ «Благоустройство».
Объем и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 79657,4 тыс. рублей, в том числе за счет бюджета МО «Онежское» - 36465,4 тыс. рублей, за счёт областного бюджета – 43192 тыс. руб.
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	Увеличение доли капитально отремонтированных участков улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов.

## 1. Содержание проблемы

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в инфраструктуре муниципального образования, это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры и оказывает огромное влияние на развитие всех отраслей экономики. Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для населения.

Общая протяжённость улично-дорожной сети в городе Онеге составляет 101,8 км, из них с усовершенствованным покрытием (асфальт, бетон) – 28,9 км; с переходным покрытием – 49,9 км и без покрытия (левобережье) – 23 км.

Асфальтовое покрытие неуклонно стареет, срок службы отдельных его участков в г. Онега превышает 35 лет. Последнее сплошное асфальтирование имело место в 2006 году. С 2008 года в г. Онега нет асфальтобетонного завода.

Качество дорожных покрытий большинства дорог, не имеющих твердого покрытия, не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время.

Увеличение количества транспорта на улицах в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, морально устаревшим оборудованием и т.д. требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие населения. Содержание и уборка улично-дорожной сети сводится в расчистке дорог от снега в зимний период. Ливневая канализация отсутствует. Искусственные сооружения - мосты требуют ремонта.

Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопроводы, канализация) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц и дворовых территорий многоквартирных домов.

За счет реализации подпрограммы планируется увеличение доли капитально отремонтированных участков улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов.

## 2. Цели, задачи Подпрограммы

Цель Подпрограммы является улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов.

Достижение цели Подпрограммы будет осуществляться путём выполнения следующих задач:

1. Создание и развитие системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ, связанных с приведением в нормативное состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов.

2. Снижение доли улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов, не соответствующих нормативным требованиям.

3. Повышение эффективности расходов средств на проведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов.

## 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы - с 2017 по 2019 годы. Реализация подпрограммы планируется в один этап.

## 4. Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы

Снижение протяжённости улично-дорожной сети и дворовых территорий многоквартирных домов, не соответствующих нормативным требованиям, на 2% к уровню 2016 года, снижение ДТП по причине недостаточного уровня организации дорожного движения на 3% к уровню 2016 года

## 5. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий с указанием объемов и источников финансирования приведен в таблице № 1.

## 6. Ресурсное обеспечение и механизм реализации Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Онежское» и областного бюджета.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 79657,4 тыс. рублей.

Объемы финансирования Подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании

нии проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение объемов финансирования Подпрограммы  
по источникам, направлениям расходования средств и годам

Источники и направления финансирования	Объем финанси- рования, тыс. руб, всего*	В том числе по годам		
		2017	2018	2019
Всего :	79657,4	63356,7	7770,7	8530
бюджет МО «Онеж-ское»	36465,4	22304,7	6710,7	7450
Областной бюджет	43192	41052	1060	1080

\*) В течение периода реализации Подпрограммы объемы финансирования могут уточняться.

Средства из областного бюджета предоставляются бюджету поселения в качестве субсидии в рамках заключенных Соглашений.

Механизм реализации Подпрограммы предусматривает выделение МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района», МБУ «Благоустройство» из бюджета поселения денежных средств на проведение мероприятий.

Реализация Подпрограммы осуществляется на основе заключаемых МБУ «Благоустройство» с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами договоров на выполнение работ, оказание услуг, муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в которых оговариваются цели, объем, качество, сроки выполнения работ, оказания услуг, стоимость работ, услуг.

## 7. Контроль за ходом реализации Подпрограммы

Контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляют заказчики.

Исполнитель Подпрограммы отвечает за реализацию, целевое и эффективное использование бюджетных средств.

Корректировка Подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, осуществляется в установленном порядке по предложениям заказчиков Подпрограммы.

Контроль за ходом реализации Подпрограммы включает отчетность о реализации мероприятий Подпрограммы, рациональном использовании Исполнителем выделяемых ему финансовых средств, качестве реализуемых мероприятий Подпрограммы.

Исполнитель мероприятий Подпрограммы в установленном порядке отчитывается перед МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района».

МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района» в установленном порядке отчитывается перед Заказчиком о целевом использовании выделенных им финансовых средств и исполнении мероприятий.

Исполнитель Подпрограммы разрабатывает и представляет главе администрации МО «Онежский муниципальный район» и в Совет депутатов муниципального образования «Онежское» полугодовой и годовой отчеты об исполнении Подпрограммы не позднее 1 августа текущего года и 1 марта года, следующего за отчетным.

Годовой отчет должен содержать:

- сведения о результативности реализации подпрограммы, оценке степени выполнения задач за отчетный период;

- сведения об эффективности использования средств за отчетный период;

- информацию о выполнении программных мероприятий; сведения о причинах невыполнения или несвоевременного выполнения мероприятий (если таковые имеются) и мерах, принимаемых по устранению выявленных отклонений при реализации Подпрограммы;

- сведения о достижении целевых показателей программы.

Исполнители несут ответственность за целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы.

Исполнители несут ответственность за целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы.



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
мероприятий подпрограммы  
«Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы»

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.*				Исполнители
		всего	в том числе по годам			
			2017	2018	2019	
1. Зимнее и летнее содержание автомобильных дорог. Разрубка обочин дорог от кустарника.	Всего, в том числе:	14 100	4200	4500	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»	
	бюджет МО «Онежское»	14 100	4200	4500		
2. Ремонт, капитальный ремонт улично-дорожной сети в г. Онега	Всего, в том числе:	63218,9	2960	3230	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»	
	бюджет МО «Онежское»	20026,9	1900	2150		
3. Обустройство и содержание ледовой переправы	областной бюджет	43192	1060	1080	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»	
	Всего, в том числе:	1 510,7	460,7	500		
4. Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к ним	бюджет МО «Онежское»	1 510,7	460,7	500	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»	
	Всего, в том числе:	827,8	150	300		
Всего на реализацию Подпрограммы	бюджет МО «Онежское»	827,8	150	300	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»	
	областной бюджет	43192	1060	1080		
	Всего, в том числе:	79657,4	7770,7	8530		
	бюджет МО «Онежское»	36465,4	6710,7	7450		
	областной бюджет	43192	1060	1080		

\*) В течение периода реализации Подпрограммы объемы финансирования могут уточняться

Подпрограмма: «Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы»

ПАСПОРТ

подпрограммы «Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	Обеспечение безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Онеги за счёт снижения уровня аварийности на обслуживаемой территории, предупреждения дорожно-транспортных происшествий и снижения тяжести их последствий, повышения культуры участников дорожного движения, мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения.
Задачи Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Снижение количества административных правонарушений в области БДД.</li> <li>- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- Снижение детского травматизма, связанного с нарушениями правил дорожного движения</li> </ul>
Срок реализации Подпрограммы	2017-2019 годы
Основные мероприятия Подпрограммы	приобретение и установка светофорных объектов; установка дорожных знаков, обустройство дорожного ограждения, текущее содержание и эксплуатация ТСОДД; нанесение дорожной разметки; обустройство искусственных неровностей у образовательных учреждений.
Целевые показатели и индикаторы Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с недостаточной организацией дорожного движения, в 2019 году на 5% в сравнении с 2016 годом,</li> <li>- Снижение детского травматизма, связанного с нарушениями правил дорожного движения, в 2019 году на 3% в сравнении с 2016 годом.</li> </ul>
Исполнитель Подпрограммы	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района»; МБУ «Благоустройство».
Объем и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1 959,0 тыс. рублей, источник - бюджет МО «Онежское»
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обеспечение безопасности дорожного движения;</li> <li>- укрепление общественного порядка в сфере безопасности дорожного движения;</li> <li>- усиление профилактики нарушений ПДД</li> </ul>

## 1. Содержание проблемы

Несмотря на активизацию профилактической работы, проводимой отделением Госавтоинспекции Онежского ГРОВД, и увеличения числа выявленных правонарушений в области безопасности дорожного движения, на улично-дорожной сети города Онеги по-прежнему наблюдается рост числа дорожно-транспортных происшествий и рост числа погибших людей.

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий является сознательное пренебрежение Правилами дорожного движения участниками движения, превышение установленного ограничения скорости, нарушение правил маневрирования, выезд на полосу встречного движения, управление транспортными средствами лицами, не имеющими права управления, управление транспортными средствами лицами, находящимися в состоянии алкогольного опьянения. Также в ряде дорожно-транспортных происшествий имеются сопутствующие факторы - неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети, нарушение правил дорожного движения со стороны пешеходов и другие.

## 2. Цели, задачи Подпрограммы

Подпрограмма «Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017 – 2019 годы» разработана для обеспечения безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети города Онеги. Основными целями программы являются: снижение уровня аварийности на обслуживаемой территории, повышение эффективности защиты законных прав и интересов граждан, предупреждение дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий, повышение культуры участников дорожного движения, мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

- Снижение количества административных правонарушений в области БДД.
- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий;
- Снижение детского травматизма, связанного с нарушениями правил дорожного движения.

## 3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Сроки реализации подпрограммы: 2017-2019 годы  
Программа реализуется в один этап.

#### 4. Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы

- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, связанных с недостаточной организацией дорожного движения, в 2019 году на 5% в сравнении с 2016 годом,

- Снижение детского травматизма, связанного с нарушениями правил дорожного движения, в 2019 году на 3% в сравнении с 2016 годом.

#### 5. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий с указанием объемов и источников финансирования приведен в таблице № 2.

#### 6. Механизм реализации Подпрограммы

Реализация Подпрограммы осуществляется на основе заключаемых МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района»; МБУ «Благоустройство» с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами договоров на выполнение работ, оказание услуг, муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в которых оговариваются цели, объем, качество, сроки выполнения работ, оказания услуг, стоимость работ, услуг.

#### 7. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования «Онежское».

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 1 959,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования Подпрограммы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

Распределение объемов финансирования Подпрограммы  
по источникам, направлениям расходования средств и годам

Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. руб. всего*	В том числе по годам		
		2017	2018	2019
1. Всего по Подпрограмме	1 959	1 150	300	509
Бюджет МО «Онежское»	1 959	1 150	300	509

\*) В течение периода реализации Программы объемы финансирования могут уточняться

7. Организация управления Подпрограммой  
и контроль за ходом ее реализации

Контроль за ходом реализации Подпрограммы осуществляют заказчики.

Исполнитель Подпрограммы отвечает за реализацию, целевое и эффективное использование бюджетных средств.

Корректировка Подпрограммы, в том числе включение в нее новых мероприятий, осуществляется в установленном порядке по предложениям заказчиков Подпрограммы.

Контроль за ходом реализации Подпрограммы включает отчетность о реализации мероприятий Программы, рациональном использовании Исполнителем выделяемых ему финансовых средств, качестве реализуемых мероприятий Подпрограммы.

Исполнитель мероприятий Подпрограммы в установленном порядке отчитывается перед МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района».

МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района» в установленном порядке отчитывается перед Заказчиком о целевом использовании выделенных им финансовых средств и исполнении мероприятий.

Исполнитель подпрограммы разрабатывает и представляет главе администрации МО «Онежский муниципальный район» и в Совет депутатов муниципального образования «Онежское» полугодовой и годовой отчеты об исполнении программы не позднее 1 августа текущего года и 1 марта года, следующего за отчетным.

Годовой отчет должен содержать:

- сведения о результативности реализации подпрограммы, оценке степени выполнения задач за отчетный период;
- сведения об эффективности использования средств за отчетный период;
- информацию о выполнении программных мероприятий; сведения о

причинах невыполнения или несвоевременного выполнения мероприятий (если таковые имеются) и мерах, принимаемых по устранению выявленных отклонений при реализации программы;

- сведения о достижении целевых показателей программы.

Исполнители несут ответственность за целевое использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию подпрограммы.

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
мероприятий подпрограммы  
«Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы»

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.*				Исполнители
		всего	в том числе по годам			
			2017 г.	2018 г.	2019 г.	
1. Приобретение и установка светофорных объектов, в том числе автономных комплексов для пешеходных переходов.	Всего, в том числе:	120	120	-	2019 г.	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
	бюджет МО «Онежское»	120	-	-	-	
2. Установка дорожных знаков, обустройство дорожного ограждения, текущее содержание и эксплуатация ТСОДД (2017г. - 300,0 т.р. на дорожное ограждение по предписанию ГИБДД)	Всего, в том числе:	1 279	750	300	229	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
	бюджет МО «Онежское»	1 279	750	300	229	
3. Нанесение дорожной разметки	Всего, в том числе:	560	280	-	280	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
	бюджет МО «Онежское»	560	280	-	280	
4. Обустройство искусственных неровностей	Всего, в том числе:	-	-	-	-	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
	бюджет МО «Онежское»	-	-	-	-	
Всего на реализацию Подпрограммы	Всего, в том числе:	1 959	1 150	300	509	
	бюджет МО «Онежское»	1 959	1 150	300	509	

\*) В течение периода реализации Подпрограммы объемы финансирования могут уточняться

Подпрограмма  
«Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Онеге на 2017-2019 годы»

ПАСПОРТ  
подпрограммы «Развитие общественного пассажирского  
транспорта в городе Онеге на 2017-2019 годы»

Наименование Подпрограммы	Подпрограмма «Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Онеге на 2017-2019 годы» (далее – Подпрограмма)
Цель Подпрограммы	повышение уровня безопасности пассажирских перевозок на территории муниципального образования «Онежское»
Задачи Подпрограммы	создание условий для повышения безопасности и качества пассажирских перевозок; обновление транспортной инфраструктуры и подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки
Срок реализации Подпрограммы	2017-2019 годы
Основные мероприятия Подпрограммы	Установка плавучих причалов для швартовки и ожидания пассажирских судов в Легашевской запани и в районе морского порта; Приобретение и установка автопавильонов на автобусных остановках городских маршрутов; Обновление парка автобусов МУП «Онегаавтотранс»;
Целевые показатели и индикаторы Подпрограммы	количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, сданных в эксплуатацию (причал, автостанция, автобусные остановки), единиц; количество транспортных средств, приобретенных для осуществления пассажирских перевозок, единиц; средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, годы
Исполнитель Подпрограммы	МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района»; МКУ «Комитет по управлению муниципальным имуществом, архитектуре и земельным отношениям»; МУП «Онегаавтотранс»
Объем и источники финансирования Подпрограммы	Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 116765 тыс. рублей, источники — федеральный, областной и районный бюджеты, бюджет МО «Онежское», собственные средства МУП «Онегаавтотранс».
Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы	повышение уровня безопасности пассажирских перевозок; обустройство мест ожидания пассажиров; обновление автобусного парка; снижение среднего возраста подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, до 6,4 лет



## I. Содержание проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Онеге становится в настоящее время необходимым условием улучшения качества жизни населения.

Последнее время показатели работы отдельных видов транспорта заметно ухудшились. В течение 2013 - 2016 годов стабильно снижались показатели работы пассажирского внутреннего водного транспорта, автотранспорта. Структура перевезенных пассажиров в целом не изменилась: подавляющее большинство пассажиров перевозится автомобильным транспортом. Доля речных пассажирских перевозок в целом остается незначительной, как в структуре пассажирооборота, так и в структуре количества перевозимых пассажиров, однако имеет высокую социальную значимость для жителей левого бережья г. Онега.

Транспортная система города в целом не отвечает существующим потребностям общества и перспективам развития.

### Автомобильный транспорт

Транспортные услуги на территории муниципального образования «Онежское» осуществляет муниципальное унитарное предприятие «Онегаавтотранс». Основной вид деятельности предприятия «Онегаавтотранс» – пассажирские перевозки автобусными маршрутами общего пользования. В настоящее время в г. Онеге действует 5 городских маршрутов.

Автомобильный пассажирский транспорт является отраслью с повышенным уровнем риска. Высок износ объектов пассажирской транспортной инфраструктуры и подвижного состава. Пассажирские перевозки осуществляются автобусами малой вместимости.

На сегодняшний день доля автобусов, средний возраст которых более 10 лет, составляет 44,6 процента от их общего числа, доля автобусов возрастом от 5 до 10 лет - 27,6 процента, менее 5 лет - 27,8 процента. Средний возраст автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, составляет 8,3 года при нормативном сроке эксплуатации автобуса - не более 10 лет.

Как следствие, снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта, существенно возрастают расходы на эксплуатацию подвижного состава, а также себестоимость пассажирских перевозок.

Реализация мероприятий данной Программы позволит обновить автопарк муниципального предприятия, соблюсти требования Правил перевозки пассажиров, улучшить качество обслуживания пассажиров и условия труда работников, повысить безопасность пассажирских перевозок.

## Речной транспорт

Для перевозки пассажиров на внутренних водных путях используются теплоходы «Капитан Митягин» и «Заря-340», срок эксплуатации данных судов превышает 35 лет.

Имеются проблемы с причальными сооружениями г. Онега. Причал в районе морского порта и причал в посёлке Легашевской запани не соответствуют требованиям безопасной перевозки пассажиров речным транспортом. Для посадки и высадки пассажиров в Легашевской запани в настоящее время используется понтон, который ежегодно требует существенных затрат на ремонт. В целях решения этой проблемы необходимо произвести ремонт причала и приобрести плавучие причальные сооружения.

### II. Цели и задачи Подпрограммы

Основной целью настоящей Подпрограммы является повышение уровня безопасности пассажирских перевозок на территории Онежского района.

Программные мероприятия направлены на решение следующих основных задач:

- 1) создание условий для повышения безопасности и качества пассажирских перевозок;
- 2) обновление транспортной инфраструктуры и подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки.

### III. Сроки и этапы реализации Подпрограммы

Подпрограмма взаимосвязана с государственной программой Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 - 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08.10.2013 № 463-пп, муниципальной программой «Содержание и развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Онежского района на 2017 - 2020 годы».

Реализация мероприятий Подпрограммы предусмотрена в период с 2017 по 2019 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.

### IV. Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы

При реализации мероприятий Подпрограммы планируется достижение следующих целевых индикаторов и показателей:

- количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, сданных в эксплуатацию (причал, автостанция, автобусные остановки), единиц;
- количество транспортных средств, приобретенных для осуществле-

ния пассажирских перевозок, единиц;

- средний возраст подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки, годы

## V. Перечень программных мероприятий

Перечень мероприятий с указанием объемов и источников финансирования приведен в таблице № 3.

## VI. Ресурсное обеспечение и механизм реализации Подпрограммы

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета с привлечением средств бюджета поселения, областного бюджета и внебюджетных источников в рамках межбюджетных отношений.

Общий объем финансирования Подпрограммы составляет 116765 тыс. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета - 1106,5 рублей, областного бюджета - 97558,5 тыс. рублей, районного бюджета - 8 450 тыс. рублей, бюджета МО «Онежское» - 9 450 тыс. рублей и внебюджетных источников - 200 тыс. рублей.

Объемы финансирования Подпрограммы за счет средств областного, районного бюджетов носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проектов областного и районного бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы за счет средств бюджета муниципального образования «Онежское» подлежат ежегодному утверждению.

Финансирование мероприятий за счет средств внебюджетных источников подтверждается соглашением о намерениях между администрацией муниципального образования «Онежский муниципальный район» и МУП «Онегаавтотранс».

Реализация Подпрограммы осуществляется на основе заключаемых МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района» с юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и физическими лицами договоров на выполнение работ, оказание услуг, муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», в которых оговариваются цели, объем, качество, сроки выполнения работ, оказания услуг, стоимость работ, услуг.

**Распределение объемов финансирования Подпрограммы  
по источникам, направлениям расходования средств и годам**

Таблица 2

Источники и направления финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб,			
	всего*	в том числе по годам		
		2017	2018	2019
1. Всего по Программе в том числе:	116765	4965	7 300	104 500
федеральный бюджет	1106,5	1106,5	-	-
областной бюджет	97558,5	1858,5	3 450	92 250
районный бюджет	8 450	900	1 550	6 000
бюджет МО «Онеж- ское»	9 450	1 000	2 200	6 250
внебюджетные источ- ники	200	100	100	-

\*В течении периода реализации Программы объемы финансирования могут уточняться

**VII. Организация управления Программой  
и контроль за ходом ее реализации**

Контроль за ходом реализации Программы осуществляет МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ» администрации муниципального образования «Онежский муниципальный район».

Корректировка Программы, в том числе включение в нее новых мероприятий, осуществляется в установленном Порядке.

МКУ «Управление по инфраструктурному развитию и ЖКХ администрации Онежского муниципального района» в установленном Порядке предоставляет отчет о реализации Программы Заказчику.

**ПЕРЕЧЕНЬ мероприятий подпрограммы  
«Развитие общественного пассажирского транспорта  
в городе Онеге на 2017- 2019 годы»**

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.*			Исполнители
		всего	в том числе по годам		
			2017	2018	2019
1. Приобретение, установка и ремонт причальных сооружений для остановочных пунктов речного транспорта (2018 г. – причал в Легашевской запани, 2019г. - причал в районе морского порта)	Всего,	9 000	-	4 500	4 500
	в том числе:				
	областной бюджет	4 500	-	2 250	2 250
	районный бюджет	2 000	-	1 000	1 000
2. Приобретение и установка павильонов для ожидания пассажиров на автобусных остановках городских маршрутов (всего — 9 павильонов, в том числе 2018г. – 9 павильонов)	бюджет МО «Онежское»	2 500	-	1 250	1 250
	Всего, в том числе:	450	-	450	-
3. Приобретение автобусов для осуществления пассажирских перевозок на городских маршрутах (2 ед. - 2017 год, 2 ед. - 2018 год)	бюджет МО «Онежское»	450	-	450	-
	Всего, в том числе:	7315	4965	2 350	-
4. Приобретение судна ледового класса для осуществления пассажирских перевозок на маршруте Онега-Легашевская в период межсезонья	федеральный бюджет	1106,5	1106,5		
	областной бюджет	3058,5	1858,5	1 200	-
	районный бюджет	1 450	900	550	-
	бюджет МО «Онежское»	1 500	1 000	500	-
	внебюджетные источники	200	100	100	-
Всего, в том числе:	100 000	-	-	100 000	
5. Приобретение пассажирских перевозок на маршруте Онега-Легашевская в период межсезонья	областной бюджет	90 000	-	-	90 000
	районный бюджет	5 000	-	-	5 000
	бюджет МО «Онежское»	5 000	-	-	5 000

Всего на реализацию Подпрограммы	Всего,	116765	4965	7 300	104
	в том числе:				500
	федеральный бюджет	1106,5	1106,5	-	-
	областной бюджет	97558,5	1858,5	3 450	92 250
	районный бюджет	8 450	900	1 550	6 000
	бюджет МО «Онежское»	9 450	1 000	2 200	6 250
	внебюджетные источники	200	100	100	-

\*) В течение периода реализации Подпрограммы объемы финансирования могут уточняться

Таблица № 4

## ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования «Онежское» на 2017-2019 годы»

№	Наименование подпрограммы	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.*				Исполнители
			всего	в том числе по годам			
1	Дорожная деятельность в городе Онеге на 2017-2019 годы	Всего, в том числе	79657,4	2017	2018	2019	МКУ «Управлению по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
		бюджет МО «Онежское»	63356,7	7770,7	8530		
2	Безопасность дорожного движения в городе Онеге на 2017-2019 годы	областной бюджет	36465,4	22304,7	6710,7	7450	МКУ «Управлению по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
		Всего, в том числе	43 192	41 052	1060	1080	
3	Развитие общественного пассажирского транспорта в городе Онеге на 2017 - 2019 годы	бюджет МО «Онежское»	1 959	1 150	300	509	МКУ «Управлению по инфраструктурному развитию и ЖКХ», МБУ «Благоустройство»
		Всего, в том числе	1 959	1 150	300	509	
		федеральный бюджет	116765	4965	7 300	104 500	МКУ «Управлению по инфраструктурному развитию и ЖКХ» МКУ «Комитет по управлению муниципальной собственностью, архитектурно-земельным отношениям» МУП «Онегаавтотранс»
		областной бюджет	1106,5	1106,5	-	-	
		районный бюджет	97558,5	1858,5	3450	92250	
		бюджет МО «Онежское»	8450	900	1550	6000	
		внебюджетные источники	9450	1000	2200	6250	
		Всего, в том числе	200	100	100	-	
Всего на реализацию Программы		федеральный бюджет	198381,4	69471,7	15370,7	113539	
		областной бюджет	1106,5	1106,5	-	-	
		районный бюджет	140750,5	42910,5	4510	93330	
		бюджет МО «Онежское»	8450	900	1550	6000	
		внебюджетные источники	47874,4	24454,7	9210,7	14209	
		Всего, в том числе	200	100	100	-	

\* В течение периода реализации Программы объемы финансирования могут уточняться.